



**СЕВЕРНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА  
(СЕВЕРНОЕ МУГАДН)**

**«Соблюдение обязательных требований норм  
режима труда и отдыха водителей (в части  
времени управления транспортным средством и  
времени отдыха)»**

**Приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г.  
№424 «Об утверждении Особенности режима рабочего  
времени и времени отдыха, условий труда водителей  
автомобилей»**

Действие приказа **не распространяется** на:

- 1)** Водители осуществляющих перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании ОГВ и ОМСУ;
- 2)** Водители, занятые на международных перевозках;
- 3)** Водители, осуществляющие перевозки в пределах границ территории предприятия и/или не выезжающие на дороги общего пользования;
- 4)** Водители легковых автомобилей ведомственной охраны;
- 5)** Водители пожарных и аварийно-спасательных автомобилей включая автомобили, предназначенные для оказания медицинской помощи гражданам, в том числе, автомобилей, задействованных в ликвидации последствий либо предупреждении ЧС;
- 6)** Водители автомобилей органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;
- 7)** Водители-военнослужащие при исполнении обязанностей военной службы.

# Рабочее время водителя

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя **НЕ может** превышать **40 часов в неделю**.

Когда 8 часов/день или 40 часов/неделю для водителей недостаточно, водителям устанавливается **суммированный учет** рабочего времени с продолжительностью учетного периода **один месяц (может быть увеличена до 3 месяцев)**.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность **ежедневной работы (смены)** водителей не может превышать **10 часов** (для некоторых категорий водителей может быть увеличена **до 12 часов**).

## РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ ВОДИТЕЛЯ ВКЛЮЧАЕТ:

- ❖ время управления автомобилем;
- ❖ время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем (**специальный перерыв**);
- ❖ время работы, не связанной с управлением автомобилем (медицинские осмотры, предрейсовый техконтроль, погрузка/разгрузка, стоянки/простои и т.д).

# Ежедневный период

**Ежедневный период** – это промежуток времени продолжительностью не более 24 часов, ограниченного началом рабочего времени водителя и временем применения ежедневного отдыха.



Для того чтобы разделить ежедневный период деятельности на периоды отдыха и работы нужно к моменту времени окончания предшествующего периода отдыха добавить 24 часа, и от этого времени отнять норматив ежедневного отдыха (при суммированном учете рабочего времени это 11 часов, в некоторых случаях 9 часов).

# Время управления

Время управления – период времени, когда транспортное средство находится в движении, осуществляемом от собственного двигателя.

Работать в день водитель может 10 часов (12 для отдельных категорий), а вот управлять автомобилем из этих 10 (12) часов может **не более 9 часов**.



Основной способ определения времени управления автомобилем – это данные с **тахографа**.

На распечатке с тахографа время управления обозначается символом 

**Норма времени управления** – максимально допустимое значение **накопленного** времени управления, до завершения которого водителю разрешено осуществлять движение без осуществления предусмотренного законом перерыва или отдыха.

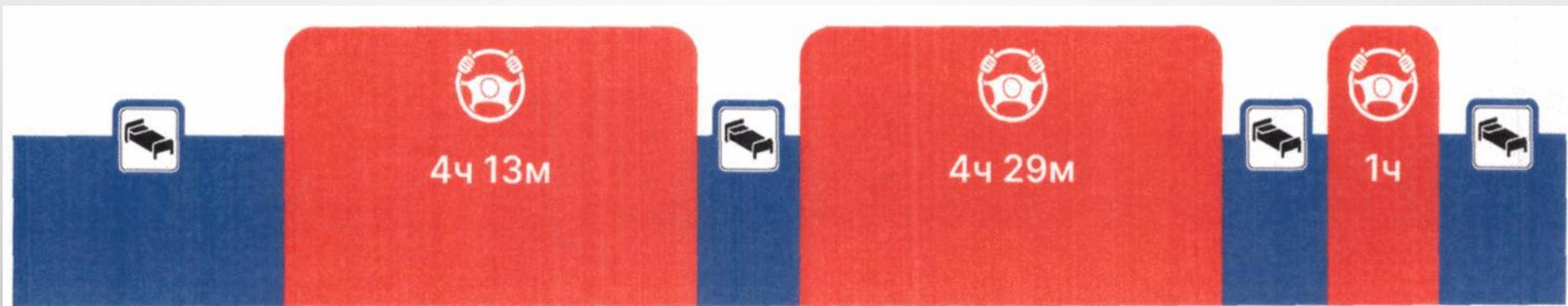
▼12/09/2012 05:25 (UTC)	
24h▼	
○ Petrov	
○ Oleg	
○ RUS/RUD80000000010 0 0	
19/08/2017	
Д	
Д BDSYRTK94GF475290	
RUS/AM777P199	
□	
□ ООО АСТОР ТРЕЙД	
АВЛГ 816.00.00	
Т	
Т Workshop 1	
Т RUS/ 1 0 0 0 2 8 0 0	
Т 07/09/2012	
□	
□ - - -	
□	
○	
07/09/2012 1	
? 00:00 14h30	
1	
Д RUS/AM777P199	
0 km	
h	14:30 00h01
o	14:31 00h50
x	15:21 00h02
o	15:23 01h52
h	17:15 06h44
	65 km; 65 km
? 23:59 00h01	
Σ	
o 02h42 65 km	
x	00h02 □ 00h00
h	06h45 ? 14h31
oo	00h00

# Время управления

## ИСКЛЮЧЕНИЯ:

**1) По инициативе работодателя** время управления может быть увеличено до 10 часов (не более 2 раз в календарную неделю).

**2) По инициативе водителя** время управления может быть увеличено максимум на 2 часа **в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.**

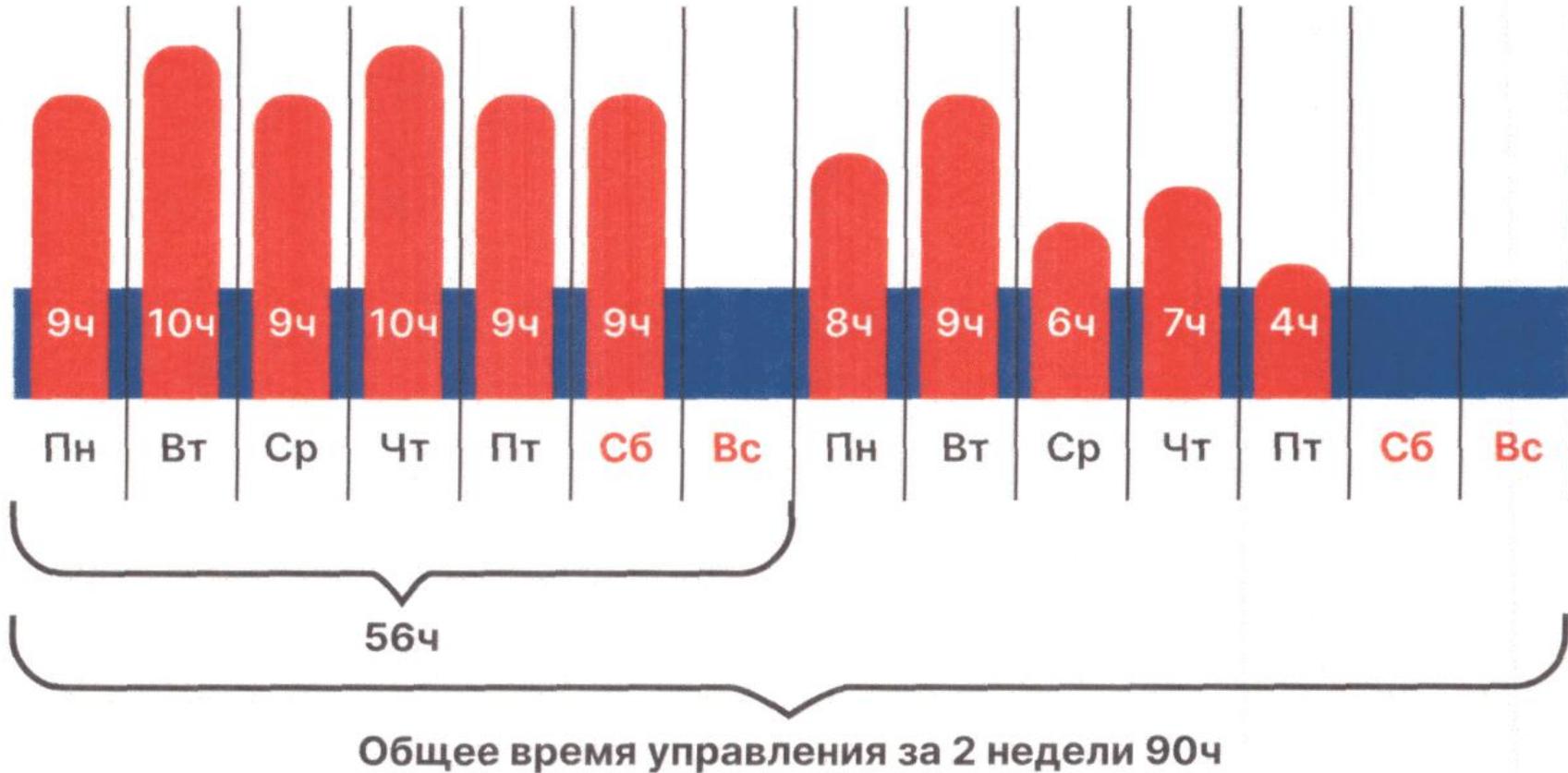


## Еженедельное время управления автомобилем

Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать 56 часов, в течение любых двух последовательных календарных недель – 90 часов.

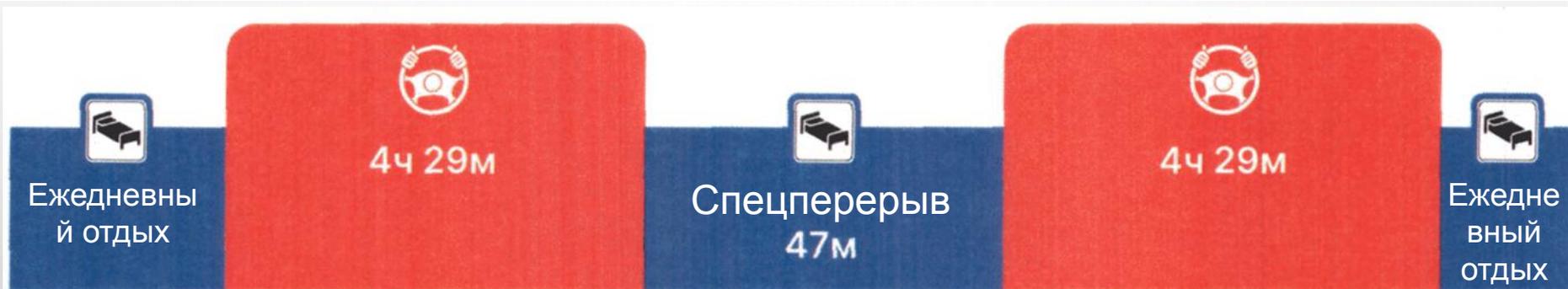
# Время управления

Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать **56 часов**, в течение любых двух последовательных календарных недель – **90 часов**.

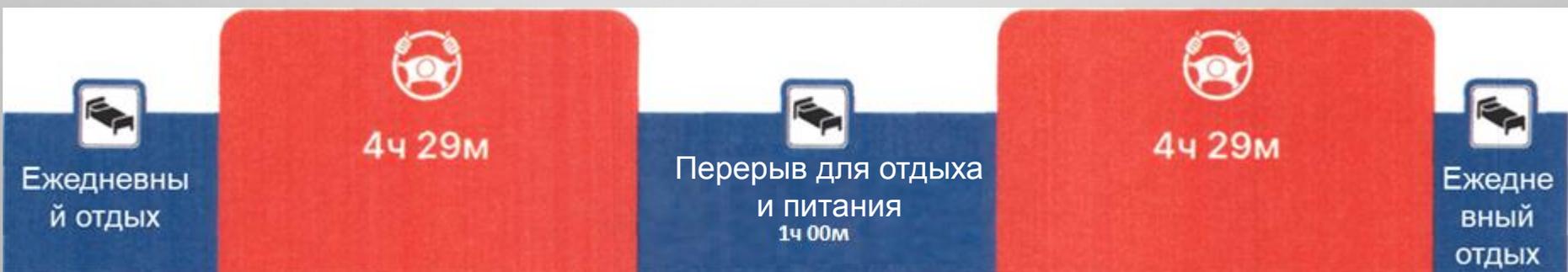


# СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕРЫВ

Не позднее **4 часов 30 минут** времени управления автомобилем водитель **обязан** сделать **специальный перерыв** не менее 45 минут, если не наступает время отдыха или перерыва, продолжительность которых превышает продолжительность специального перерыва.



Специальный перерыв может быть заменен на перерыв для отдыха и питания продолжительностью более 45 минут.



# СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕРЫВ

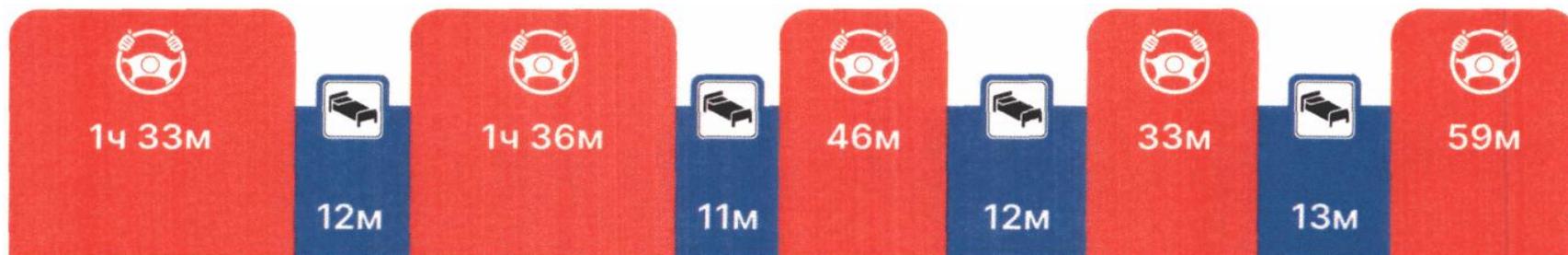
9

Специальный перерыв может быть разделен на части, первая из которых должна составлять **не менее 15 мин.**, а последняя – **не менее 30 мин.**

**ВАЖНО!** Перерывы менее 15 минут (1-14 минут) не могут являться частью спецперерыва.



При **регулярных перевозках** пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении каждая из частей должна составлять **не менее 10 минут.**



**ПОМНИ!!!**

для учета спецперерыва в тахографе необходимо в ручную указать вид деятельности «перерыв/отдых» (символ в виде стула ).

# Время отдыха

**Время отдыха** – непрерывный период времени, предназначенный для восстановления сил водителя и не связанный с каким-либо видом деятельности.

Время отдыха водителей включает в себя:

- ❖ **перерыв для отдыха и питания**, предоставляемые в течение рабочего дня (смены);
- ❖ **ежедневный (междусменный) непрерывный отдых**;
- ❖ **еженедельный отдых**;
- ❖ **время перерыва между частями рабочего дня (смены)**.

**Перерыв для отдыха и питания** предоставляется, как правило, в середине рабочего дня продолжительностью **от 30 минут до 2 часов**.

Если продолжительность ежедневной работы более 8 часов перерыв для отдыха и питания может быть разделен на две части.

Часто специальный перерыв для отдыха от управления заменяют на перерыв для отдыха и питания.

При этом специальный перерыв – это рабочее время, а перерыв на обед – это время отдыха.

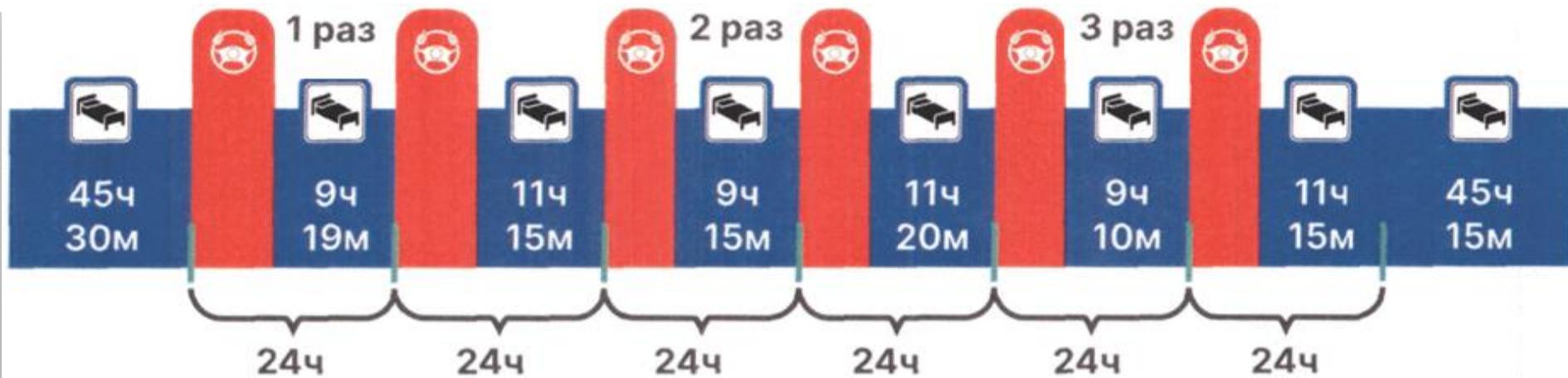
# Ежедневный (междусменный) непрерывный отдых

**Ежедневный (междусменный) непрерывный отдых** - это период между временем, когда один рабочий день должен быть окончен, а другой, непосредственно примыкающий к нему рабочий день, должен быть начат.

Продолжительность ежедневного отдыха **вместе со временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее** двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

При **суммированном учете** рабочего времени продолжительность ежедневного отдыха должна быть **не менее 11 часов**.

**Допускается** сокращение ежедневного отдыха до **не менее 9 часов**, но **не более 3 раз** в течение периода между завершением одного еженедельного отдыха и началом следующего



# Ежедневный (междусменный) непрерывный отдых

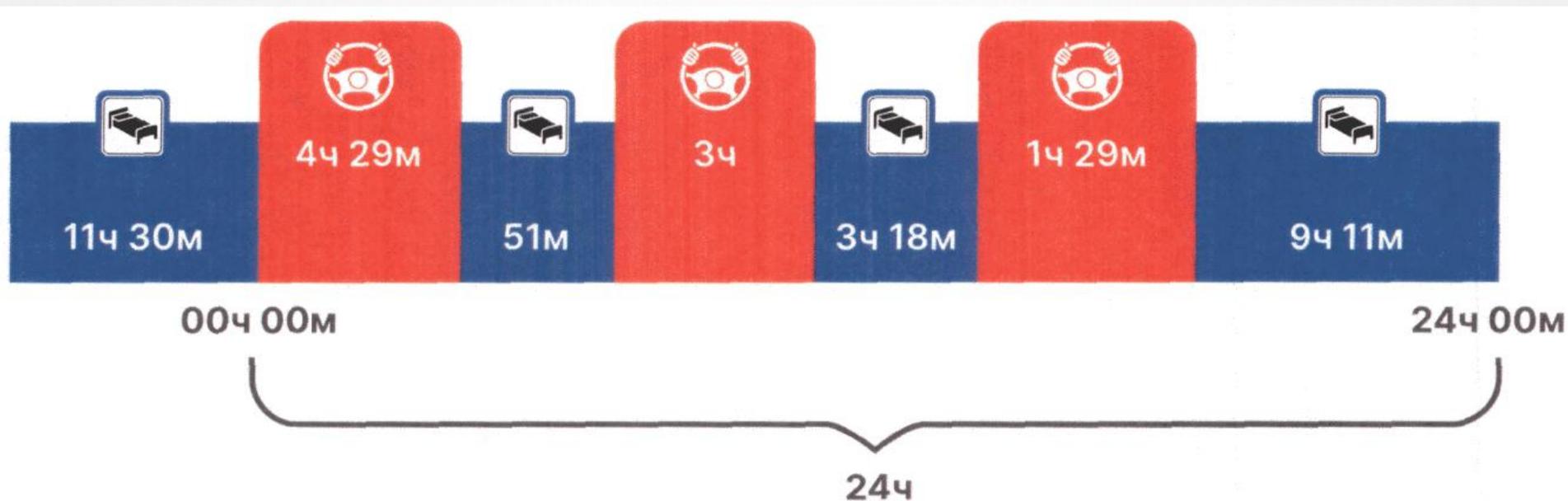
**ВАЖНО!** Ежедневный отдых должен быть использован до завершения ежедневного периода.

С момента начала работы у нас есть 24 часа, последние 11 из которых водитель должен отдыхать.  $24 - 11 = 13$  часов. То есть, начав работу в 10:00, уйти на отдых водитель сможет не позднее чем в 23:00 ( $10 + 13$ ). Ежедневный отдых тогда составит требуемые не менее 11 часов (с 23:00 до 10:00).



# Ежедневный (междусменный) непрерывный отдых

**Допускается** разделение ежедневного отдыха на две и более части, первая из которых имеет продолжительность **не менее 3 часов**, а последняя **не менее 9 часов**.

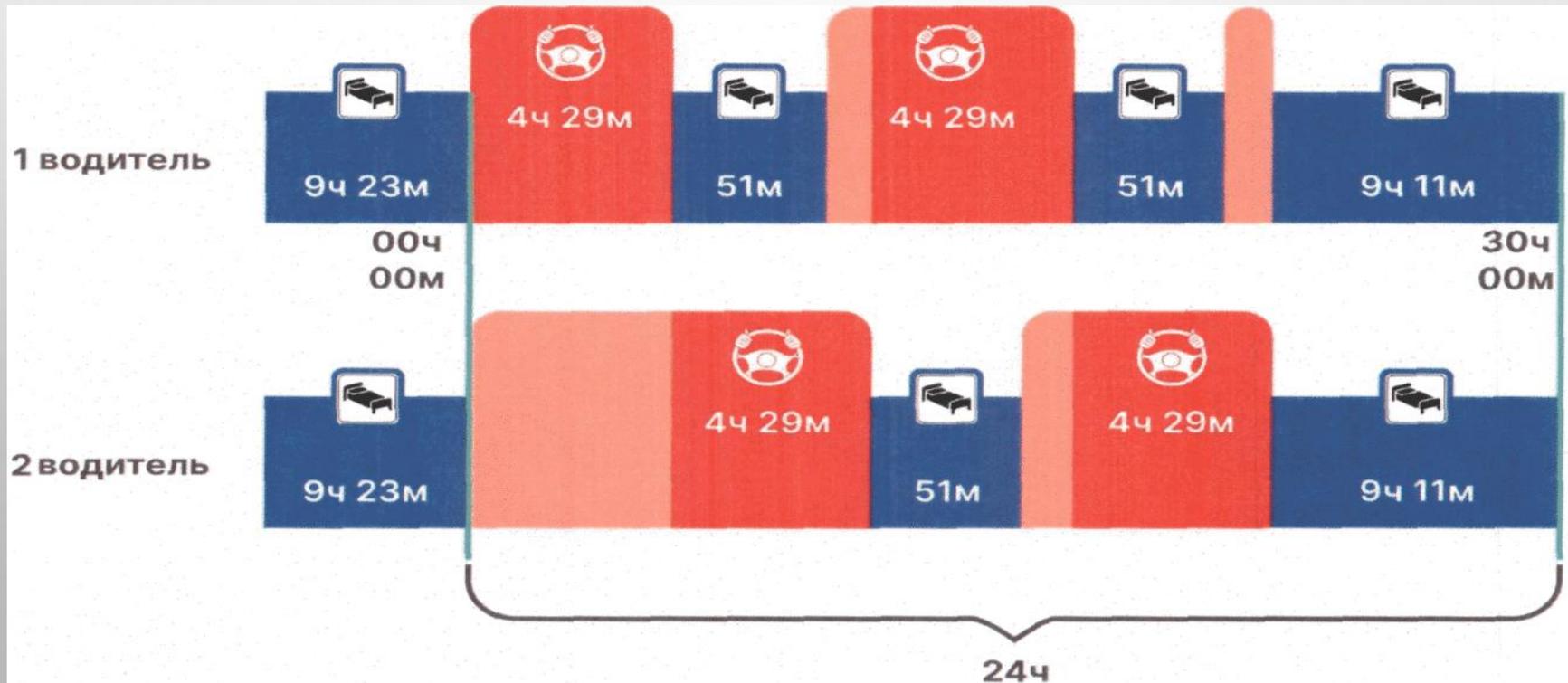


**ВАЖНО!** последняя часть отдыха длительностью не менее 9 часов должна входить в ежедневный период.

# Работа в составе экипажа

Водители, работающие в составе экипажа (группы водителей), обязаны **одновременно** и полностью использовать ежедневный отдых **не менее 9 часов** до завершения ежедневного периода, который для экипажа **допускается увеличить до 30 часов**.

Время, в течение которого водитель находится во время движения автомобиля в составе экипажа и не управляет автомобилем, в рабочее время не включается.

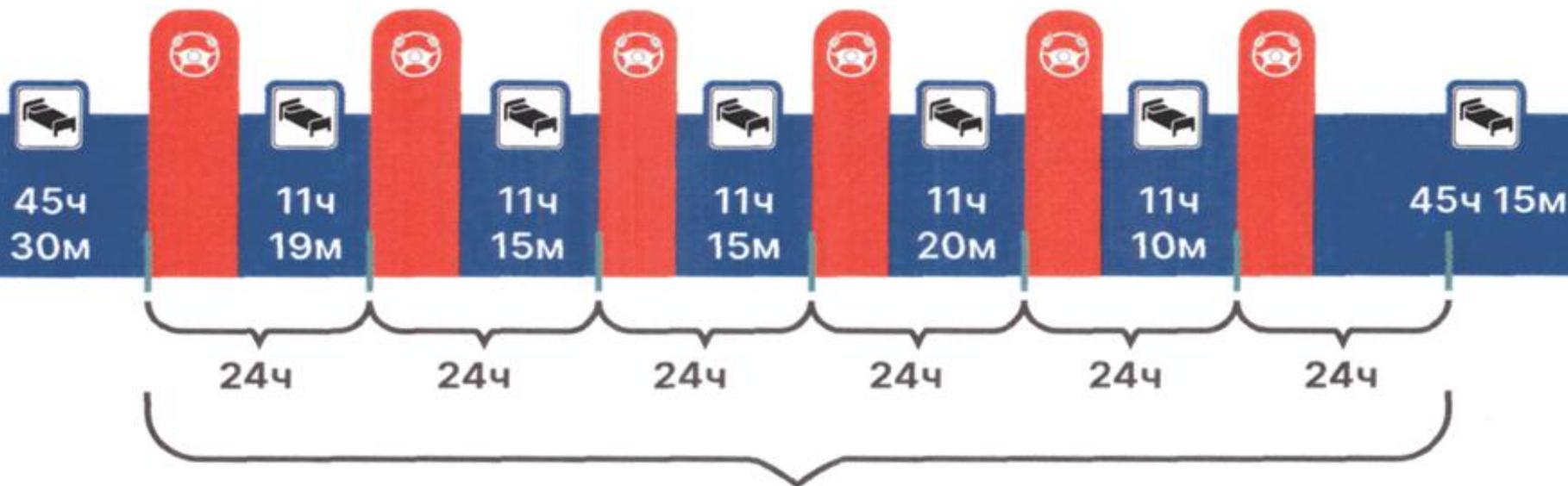


# Еженедельный отдых

**Еженедельный отдых** должен составлять **не менее 45 часов**. Этот отдых должен начинаться не позднее 6-го ежедневного периода, наступающего с момента завершения предыдущего еженедельного отдыха.

**ВАЖНО!** Ежедневный отдых **может быть замещен** еженедельным отдыхом.

**Допускается** сокращение еженедельного отдыха **до 24 часов**, не более 1 раза в течение любых 2 последовательных календарных недель (**с компенсацией** сокращенного времени отдыха в других периодах).



6 ежедневных периодов по 24ч каждый,  
еженедельный отдых начинается в 6й период



**Спасибо за внимание!**